岩盤ボーリング柱状図

調　　査　　名　主要地方道　千代田八千代線　道路改良事業に伴う設計業務委託

事　業　・　工　事　名　令和4年度 主要地方道　千代田八千代線道路改良事業に伴う設計業

調査目的及び調査対象　道路　構造物基礎

ボーリング名	Bor No.1	調査位置	広島県山県郡北広島町南方	北緯	34° 35’ 40.5800″
発注機関	広島県西部建設事務所安芸太田支所	調査期間	令和4年 9月27日～ 令和4年10月 3日	東経	132° 34’ 02.3500″
調査業者名		主任技師		現場代理人		コア鑑定者		ボーリング責任者	
孔口標高	TP 300.55m	角度	180° 上 90° 下 0° 0°	方向	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地盤勾配	53° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試錐機	
総削孔長	10.00m								エンジン	ヤンマーNFD150型	ポンプ	東邦BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	工学的地質区分名（模様）	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬軟	コア形状	割れ目の状態	岩級区分	コア採取率 (%) / 最大コア長 cm / RQD [%]	記事	孔内水位／測定月日	標準貫入試験 深度－N値図	N値	深度	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	原位置試験	室内試験	削孔状況 削孔月日	削孔速度 (cm/h)	孔径・孔壁保護	コアチューブ・ビット	給圧 (MPa)	回転数 (rpm)	送水圧 (MPa)	削水・送水量 (L/min)	排水量 (L/h)
1	298.85	1.70	△△△△△△△△△△△△△△△△△△△△	崖錐堆積物	茶～茶褐							0 [0] 100	地表面から10cm程度は草・根および腐植土となる。全体的に細粒土を主体とし，礫が混在する状態とある。礫は，φ2～15mm程度の角礫を主体とずる。深度方向に礫の混入量多くなり，転石を含む。	10/1 6.90		50以上	1.15	50	280				9/27	100		打込み・打込みシュー	0	0	0	W1	0
2												0 [0] 100		10/3 1.80		50以上	1.43													
3												0 [0] 100		9/28 2.80		50以上	2.15	50	240				9/28	50		ダブルコアチューブ・ダイヤ	5	240	0	W2	0
4												15 [15] 100	採取されたコアは，やや珪質がかった流紋岩である。	9/30 3.68		50以上	2.39													
5												0 [0] 100		9/29 4.25		50以上	3.15	50	230							ダブルコアチューブ・ダイヤ	10	240	0	W5	0
6				流紋岩	淡緑茶	w4	h3	D	Ⅳ	c	D	0 [0] 100	全体的に風化・亀裂が進行しており，礫状～岩片状コアを主体とずる。	9/29 4.55		50以上	3.38													
7												0 [0] 100				50以上	4.15	50	100				9/29	50	66／ケーシング					
8	292.55	8.00				w2	h2	C	Ⅱ	b		38 [46] 100	亀裂面は，褐色に変色しており，粘性土なものを挟む。			50以上	4.25													
9						w3	h3	C	Ⅳ	c		0 [0] 100		10/1 6.67		50以上	5.15	50	90							ダブルコアチューブ・ダイヤ	10	240	0	W5	0
10																	5.24													
11												0 [0] 100		10/4 2.40		50以上	6.17	50	120				9/30	50						
12																	6.29													
13												0 [0] 100				50以上	7.00	50	20											
14																	7.02													
15												0 [0] 100				50以上	8.00	貫入不能												
	292.55	8.00		流紋岩	淡緑茶～暗青	w3	h2	C	Ⅲ	b	CL	23 [22] 100	採取コアの状態がやや良くなる傾向が見られる。										10/1	50							
	290.55	10.00										17 [42] 100	観察による岩級区分は，D～CL級										10/3	50		ダブルコアチューブ・ダイヤ	10	240	0	W5	3