# 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

**調　　査　　名**　一般国道　186号　交通安全1種事業に伴う測量設計業務委託（細見工区）

**事業名 または 工事名**　一般国道　186号　交通安全1種事業

**調査目的及び調査対象**　道路 橋梁・高架

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ボーリング名** | №.1 | **調査位置** | 広島県山県郡北広島町細見 | | | **北緯** | 34° 43′ 55.6579″ |
| **発注機関** | 広島県西部建設事務所安芸太田支所 | | | **調査期間** | 2023年　7月 24日 ～ 2023年　7月 26日 | **東経** | 132° 18′ 23.6590″ |
| **調査業者名** | | **主任技師** | | **現場代理人** | | **コア鑑定者** | | **ボーリング責任者** | |
| **孔口標高** | T.P. 592.72m | **角度** | 180° 上下 90° 0° | **方位** | 北 0° 90°東 180°南 270°西 | **地盤勾配** | 水平0° 鉛直90° | **使用機種** | **試錐機** | YBM YSO-01 |
| **総削孔長** | 9.00m | | | | | | | | **エンジン** | クボタEA10 | **ポンプ** | YBM SP-40 |

| 標尺 (m) | 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名（模様） | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 地層名 | 記事 | 孔内水位／測定月日 | 標準貫入試験 深度－N値図 (0 10 20 30 40 50) | N値 | 深度 (m) | 100mmごとの打撃回数 0～100 | 100～200 | 200～300 | 打撃ごとの貫入量 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | 試料採取 深度 (m) | 試料番号 | 採取方法 | 室内試験 | 原位置試験 | 削孔月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 590.02 | 2.70 | | 有機質砂質土 | | 暗褐 黄褐灰～黄灰 | | | | 上部0.2m旧耕作面<br>0.2m付近φ30mmの亜角礫混入する<br>細～中粒の砂質土を主体とする<br>30%程度シルト分含む<br>0.95m以深有機質のシルト質砂主体<br>1.7m付近φ60mmの亜円礫混入<br>2.1m以深含水量多く軟質 | 07/26<br>2.35 | | 4<br>1<br>36<br>188 | 1.15<br>1.45<br>2.15<br>2.00<br>3.15<br>3.45<br>4.00<br>4.08<br>5.00<br>5.00<br>6.00<br>6.00<br>7.00<br>7.00<br>8.00<br>8.00<br>9.00<br>9.00 | 2<br>1/450<br>10<br>50/80<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能 | 1<br>12<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能 | 1<br>14<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能<br>貫入不能 | 4/300<br>1/450<br>36/300<br>50/80<br>50/0<br>50/0<br>50/0<br>50/0<br>50/0 | 80 | | | | | 7/24 |
| 3 | 589.17 | 3.55 | | 玉石混じり砂礫 | | 黄褐灰 | | | | 基質は有機質の細粒土～細砂<br>φ100mm前後の硬質な円礫を主体とする | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | 流紋岩 | | 黄灰 青灰 | | | | 上部3.90mまで強風化により岩芯まで軟質化<br>全体に節理に沿った割れ目が発達する岩片は概ね硬質でハンマーで金属音発する<br>節理面に粘土鉱物などの介在物は認められない | | | | | | | | | | | | | | | | 7/25 |
| 7 | 583.72 | 9.00 | | | | 青灰 | | | | 6.7～7.0m間弱変質で細片状を呈する | | | | | | | | | | | | | | | 7/26 |