

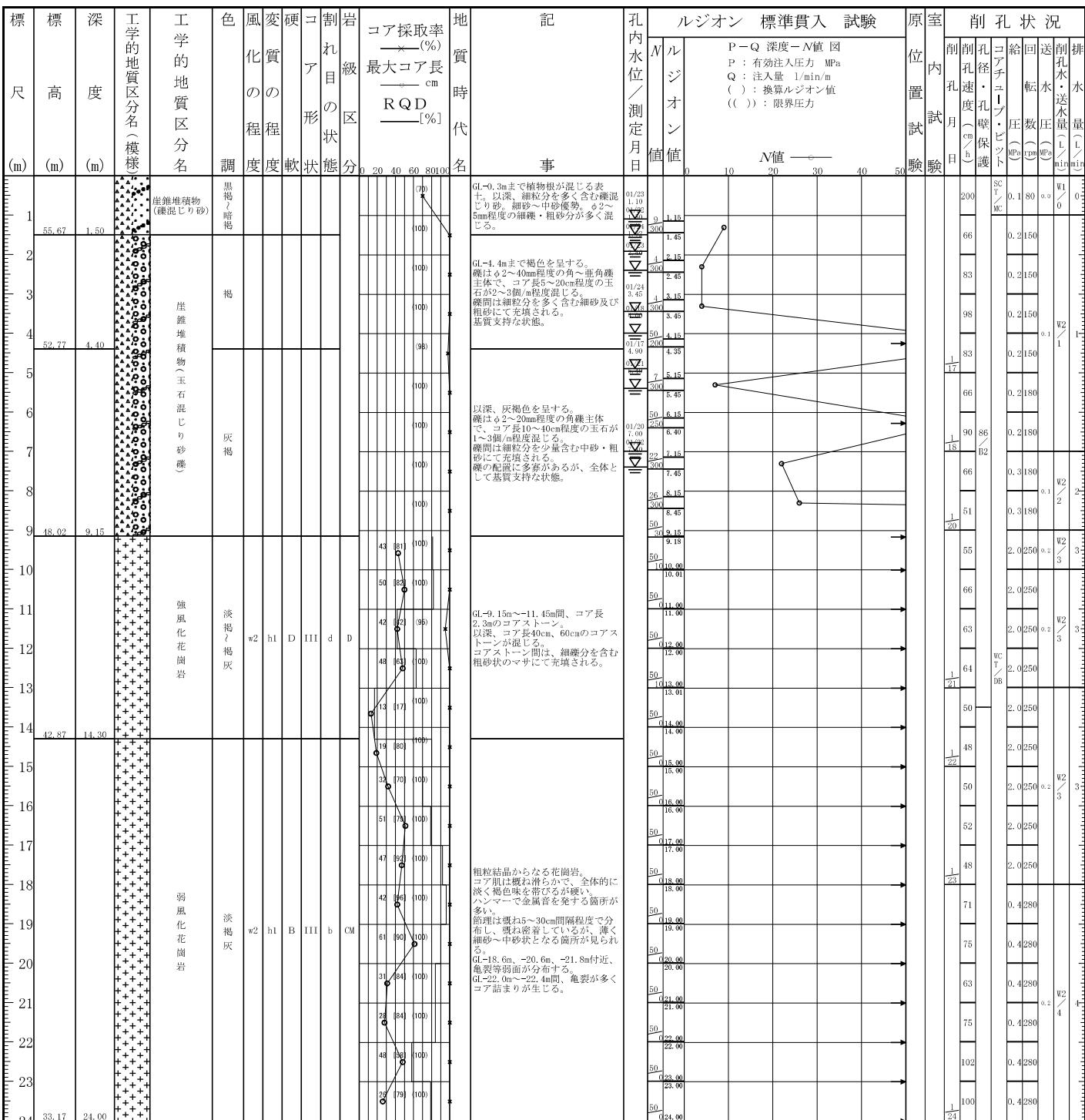
岩盤ボーリング柱状図

調査名 主要地方道呉平谷線(上二河工区)道路改良事業に伴う業務委託(橋梁詳細設計(鋼))

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	R1-B-5(P2R)	調査位置	広島県呉市上二河町地内						北緯	34° 15' 54.51"	
発注機関	広島県西部建設事務所 呉支所						調査期間	2020年 1月 15日 ~ 2020年 1月 27日		東經	132° 33' 38.57"
調査業者名				主任技師			現代理人		コ鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	T.P. 57.17m	角度	180°  上 90° 下 0°	方位	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南 0°	地盤勾配	水平0°  鉛直 90° 45°	使用機種	試錐機	TOHO DO-D	
総削孔長	24.00m							エンジン	ヤンマー TF90V-E	ポンプ	MARUYAMA MS313



Detailed description: This is a geological cross-section diagram. The vertical axis on the left represents elevation in meters (m), with values 24, 24.00, 24.40, and 23.00 marked. The horizontal axis represents distance or position. The diagram shows various geological units represented by different patterns and symbols. Key features include a thick unit at the bottom with a dashed pattern, followed by a thin unit with a wavy pattern, then a unit with a '+' symbol, and finally a thin unit with a diagonal line pattern. Above these, there is a thin unit with a 'B' symbol, a thicker unit with a 'III' symbol, and a very thin unit with a 'b' symbol. A prominent feature is a thick unit with a 'CM' symbol. To the right of the CM unit, there is a vertical column with thicknesses: 23.00, 50, 0.24, and 24.00. Below this column, the value 24.40 is written. Further to the right, there is a vertical column with values 100, 24, and 0.4. At the far right, there is a small section labeled '280'. Various numbers and letters are scattered throughout the diagram, likely representing specific data points or labels.