

岩盤ボーリング柱状図

調査名 主要地方道呉平谷線(上二河工区)道路改良事業に伴う業務委託(橋梁詳細設計(鋼))

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	R1-B-2(AIR)	調査位置	広島県呉市上二河町地内	北緯	34° 15' 51.39"
発注機関	広島県西部建設事務所 呉支所	調査期間	2020年 2月 21日 ~ 2020年 3月 16日	東経	132° 33' 40.78"
調査業者名		主任技師		現代場代理人	
孔口標高	T.P. 54.65m	角	180° 上下 90° 0°	方位	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	18.00m	地盤勾配	水平0° 鉛直90°	使用機種	TOHO D0-D
		エンジン	ヤンマー TF90V-E	ポンプ	MARUYAMA MS313

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	工学的地質区分名(模様)	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬質の軟化	割れ目の状態	岩相	コア採取率 →(%) 最大コア長 cm RQD →[%]	地質時代名	記	孔内水位/測定月日	ルジオン標準貫入試験		原位置試験	削孔状況				
															N値	ルジオン値		削孔速度 (cm/h)	削孔径 (mm)	回転数 (rpm)	送水量 (L/min)	排水量 (L/min)
				盛土(砂礫)	暗褐						0			02/24 8/25	2.15			0	0	0	0	0
				崖堆積物 (玉石混じり砂礫)	暗褐						150				2.45			94	0.180	0.0	W1/0	0
											98				3.15			86	0.180			0
											97				3.45			110	0.180			0
											100				4.15			83	0.2200	0.2	W2/3	3
											100				5.15			90	0.2200	0.2	W2/3	2
											100				6.00			109	0.2200	0.2	W2/2	2
											100				7.15			80	0.2200	0.2	W2/3	3
											12				7.40			147	0.2200	0.2	W2/3	3
											27				8.02			122	0.2150	0.2	W2/3	3
											28				9.00			120	0.2200	0.2	W2/3	3
											29				9.04			129	0.2200	0.2	W2/3	3
											13				10.00			116	0.2200	0.2	W2/3	3
											14				10.10			120	0.4250	0.1	W2/4	4
											15				11.00			95	0.4250	0.1	W2/4	4
											50				12.00			109	0.4250	0.1	W2/4	4
											50				13.00			111	0.4250	0.1	W2/4	4
											16				13.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											17				14.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				14.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				15.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				16.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				16.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				17.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				17.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				18.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4
											18				18.00			115	0.4250	0.1	W2/4	4