

# 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 主要地方道呉環状線 災害実施設計書作成に伴う業務委託

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	H30-Br-14	調査位置	広島県呉市焼山町地先	北緯	34° 17' 51.47"
発注機関	広島県西部建設事務所呉支所	調査期間	2019年 2月 26日 ~ 2019年 2月 26日	東経	132° 32' 18.76"
調査業者名		主任技師		現場代理人	
コ ー ー 定 者		コ ー ー 定 者		ボーリング責任者	
孔口標高	T.P. 155.16m	角 度		地盤勾配	
総削孔長	6.00m	使用機種	試錐機 KANO KR-150HA		エンジン YANMAR製 NFD12
				ポンプ	KANO V5-P

標 尺 (m)	標 高 (m)	深 度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色 調	相 対 密 度	相 対 稠 度	地 質 時 代 名	記 事	孔内水位 / 測定月日	標準貫入試験						試料採取 深 度 (m)	試 料 採 取 方 法	室 内 試 験	削 孔 月 日				
												深度-N値図										N 値	深 度 (m)	100mm ごと の 打撃回数	打撃 ごと の 貫入 量
	154.36	0.80	盛土・礫混じり砂	盛土・礫混じり砂		黄褐色				風化したマサ土。礫混じり砂を主体とする。砂分は中～粗粒砂を主体とする。φ2～50mm程度の花崗岩礫を若干混入する。平均粒径φ20mm程度。		0	10	20	30	40	50	1.02	50	50	70				
1												214						1.12	50	50	20				
2												750						2.02	50	50	20				
3				花崗岩		黄褐色 地 灰				0.80～2.00m間は軟岩。風化が著しく、コアのやせ細あり。CI級岩盤。		1500						3.01	50	50	10				
4										2.00m以深は中硬岩。CM～CI級の風化花崗岩。短柱～長柱状で採取されるが折れやすい。所々に潜在クラックが発達しこれにより割れやすい。		750						4.00	貫入不能	50	0				
5												750						5.02	50	50	20				
6	149.16	6.00										6.00						6.00	貫入不能	50	0				