土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名	主要地方道　大崎上島循環線　橋梁補修工事に伴う業務委託
事　業　・　工　事　名	
調査目的及び調査対象	道路　護岸

ボーリング名	Bor.No.1	調査位置	広島県豊田郡大崎上島町木江地先	北　緯	34° 13’ 34.3400″
発注機関	広島県西部建設事務所 東広島支所	調査期間	平成29年10月25日～平成29年10月31日	東　経	132° 55’ 02.0000″
調査業者名		主任技師		現場代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者	
孔口標高	TP 1.54m	角度	180° 上 90° 下 0° 0°	方向	0°北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	0° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試錐機	東邦地下工機　D1-B48
総掘進長	15.00m								エンジン	ヤンマー　TF120M	ポンプ	東邦地下工機　BG-3B

標尺(m)	標高(m)	深度(m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	記事	孔内水位／測定月日	標準貫入試験 深度―N値図	N値	深度(m)	100mm毎の打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	試料採取 深度(m)	試料番号	採取方法	室内試験	原位置試験 深度(m)	原位置試験 試験名及び結果	削孔月日
1				埋土	Sm-R	灰			護岸のコンクリート。 コンクリートは一体的ではなく，長さ20cm以下の柱状コアおよび礫状コアとして採取され，全体としては玉石混じり礫状である。 深度1.0mまでは柱状コアとして採取され，コンクリートの占める割合が高い。深度1.0m以深では柱状コア部は断続的となり，礫状コアの区間の割合が高く，所々にコアが採取されない区間がある。 コンクリートの柱状コアは硬質で，ハンマーの打診で高い音を発する。	完全埋没（護岸構造物）														
2																										
3	-2.06	3.60				淡褐灰																				
4				砂	{S}	淡褐		rd1	礫状コアはコンクリートの粗骨材と同じ黒色の硬質な角礫であり，直径は0.5～3cmである。 深度2.65～2.80mの間には，黒色の角礫が混じる中砂主体の海浜砂が挟まれる。 緩い海浜砂。 中砂・粗砂を主体とする粒径均一な砂で，細粒分をほとんど含まず，貝殻片が混入する。 層相は均一であり，深度6m付近を境に上下でN値の傾向が変わるもののコアの外観に変化は認められない。 上部の深度4.0m付近までは直径0.5～3cmの角礫が混入する礫混じり砂。 下位層との境界は明瞭である。	完全埋没（上部砂質層）														
5																										
6								rd2																		
7	-6.36	7.90																								
8	-6.86	8.40		砂質シルト	{Cs}	暗灰		rc1	砂分を20～30%含む軟らかいシルト。貝殻片が混入する。	完全埋没（上部粘土層）																
9	-8.36	9.90		シルト質砂	{SF}	暗灰		rd1	細粒分が30～40%を占めるシルト質砂。砂分は細砂～粗砂を均等に含む。含水比が高く，貝殻片が混入する。 上位の砂質シルト層との境界は不明瞭。	完全埋没（上部砂質層）																		
10						灰																				
11				砂礫	{GS}	淡灰		rd3	凝灰岩の角礫を多く含む砂礫。 礫は直径4cm以下で，礫分は40%程度である。基質は粗砂主体の粘土混じり砂からなる。 深度10mの貫入試料は礫分が少なく，基質は粘土質砂からなる。深度10.6m付近を境に明るい色調となる。	完全埋没（下部砂質層）																		
12	-10.71	12.25																								
13	-11.46	13.00		強風化凝灰岩		黄褐			岩盤の強風化部。岩石組織は熱水変質により失われている。粘土質砂質礫の土砂状コアとして採取される。	完全埋没（基岩部）																		
14				風化凝灰岩		褐			風化と熱水変質を受けて軟質化した凝灰岩。 岩石組織は全体的に不明瞭である。 ハンマーの軽打で粉々になる程度の硬さの柱状コアを主体としており，所々に風化の弱い部分が礫状に残っている。（D級，軟岩I） 孔内水位は海水面とほぼ等しく，変動する。																		
15	-13.46	15.00																								
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										