

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名 一般国道317号(青影バイパス)道路改良事業に伴う設計業務委託

事業・工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 1	調査位置	広島県尾道市因島中庄町	北緯	34° 19' 14.7600"
発注機関	広島県東部建設事務所三原支所		調査期間	令和2年10月13日～ 令和2年10月14日	
調査業者名	主任技師		現場代理人	コ	ア
孔口標高	TP 16.39m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南
総削孔長	17.00m	度	0°	向	0° 水平 鉛直 90°
使用機種	東邦D1-C		試験機	ヤンマー(株)製TF120M	
ポンプ	東邦地下工機DG-3C		エンジン		

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名(模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対稠度	記	孔内水位/測定月日	標準貫入試験					自沈時の貫入量 (m)	試験採取番号	室内試験	削孔月日
											深	100mm毎の打撃回数	50回の貫入量	試験採取方法	試験結果				
1	15.44	0.95	礫混じり砂	礫混じり砂	暗灰	rd2			細～粗砂主体。φ2～5mmの垂角礫が多く混じる。φ10～20mmの風化礫が少量混じる。	10/13	1.15	1	1	2	1.15	P-1-1	比重大さ試験		
2					暗灰	rd2			細～粗砂主体。全体的にシルト分を含む。全体にφ5～10mm程度の垂角礫を少量含む。GL-1.0m付近に木片が混入する。GL-2.0～3.0m付近、含水比高い。GL-2.0m付近細粒分多く粘性あり。		1.55	2	2	4	1.55	P-1-2	比重大さ試験		
3					暗青灰	rd2			GL-4.0m付近シルト分多い。		2.15	1	2	1	2.15	P-1-3	比重大さ試験		
4					暗青灰	rd2			GL-4.9m付近粘土分多い。		2.45	3	5	6	2.45	P-1-4	比重大さ試験		
5					暗灰	rd2			GL-5.7m付近粘土分多い。		3.15	3	5	6	3.15	P-1-5	比重大さ試験		
6	10.39	6.00	砂質シルト	砂質シルト	暗灰	rd2			シルト主体。細砂の薄層を所々残在し、互層状を呈する。		3.45	1	2	2	3.45	P-1-6	比重大さ試験		
7	9.69	6.70	シルト混じり砂	シルト混じり砂	暗灰	rd2			細砂主体で粗砂混じる。シルト分を混入する。		4.15	2	2	4	4.15	P-1-7	比重大さ試験		
8	8.79	7.60	粘土質砂	粘土質砂	暗青灰	rd2			細～粗砂主体で細粒分を含む。流積マサ状を呈する。花崗岩の風化礫を一部含む。GL-7.6～7.9m間は砂主体で細粒分は比較的少ない。GL-7.8～8.7m間は粘土分が多く粘性を認める。		4.45	2	3	3	4.45	P-1-8	比重大さ試験		
9					暗青灰	rd2					5.15	2	3	2	5.15	P-1-9	比重大さ試験		
10					暗青灰	rd2					5.45	2	3	2	5.45	P-1-10	比重大さ試験		
11					暗青灰	rd2					6.15	2	2	4	6.15	P-1-11	比重大さ試験		
12	4.39	12.00	礫混じり砂	礫混じり砂	暗灰	rd3			細～粗砂主体。φ2～5mm程度の垂角礫を混入する。流積マサ状を呈する。GL-12.9～13.5m間は礫少なく細粒になる。		6.45	150	150	300	6.45	P-1-12	比重大さ試験		
13	2.89	13.50	礫混じりシルト	礫混じりシルト	淡褐灰	rd3			細～粗砂主体で細粒分を含む。一部岩組織が残存するものの、流積マサ状を呈する。		7.15	2	3	4	7.15	P-1-13	比重大さ試験		
14	1.39	15.00	花崗岩	花崗岩	淡褐灰	rd5			風化したDM級花崗岩。土砂状で採取される。指圧で容易に崩れる。GL-15.9～16.3m間は酸化しており赤みがある。		7.45	2	3	4	7.45	P-1-14	比重大さ試験		
15					淡褐灰	rd5					8.15	2	3	3	8.15	P-1-15	比重大さ試験		
16					赤褐						8.45	2	3	3	8.45	P-1-16	比重大さ試験		
17	-0.61	17.00									8.75	2	3	4	8.75	P-1-17	比重大さ試験		
18											8.85	2	3	3	8.85	P-1-18	比重大さ試験		
19											9.15	2	3	3	9.15	P-1-19	比重大さ試験		
20											9.45	2	3	4	9.45	P-1-20	比重大さ試験		