

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 熊野瀬戸線道路改良事業に伴う業務委託（R3-2工区）

事業名 または 工事名 熊野瀬戸線

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング 名		B4-1		調査位置		広島県福山市熊野町 (No. 2+38 L6. 0)					北 緯		34° 26' 56.7139"				
発 注 機 関		広島県東部建設事務所					調査期間		2022年 2月 14日 ~ 2022年 2月 18日					東 経		133° 20' 9.6079"	
調 査 業 者 名				主任技師		現 場 代 理 人		コ 鑑 定 者		ボーリング 責 任 者							
孔 口 標 高		T. P. 49.54m		角 180° 上下 90°		方 位 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南		地盤勾配 鉛直 90°		使用機種		試 錐 機 東邦D-0					
総 削 孔 長		9.00m						エンジン		ヤンマー-NFD-13		ポン プ		東邦 BG-3C			

[illegible]