

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 熊野瀬戸線道路改良事業に伴う業務委託（R3-2工区）

事業名 または 工事名 熊野瀬戸線

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング 名				B4-1				調査位置		広島県福山市熊野町(No. 1+58 L8.6)								北 緯		34° 26′ 55.1588″					
発 注 機 関				広島県東部建設事務所						調査期間				2022年 2月 25日 ~ 2022年 3月 4日						東 経		133° 20′ 12.0756″			
調 査 業 者 名								主任技師						現 場 代 理 人				コ 鑑 定 者				ボーリング 責 任 者			
孔 口 標 高		T. P. 52.32m		角				方 位				地盤勾配				使用機種		試 錐 機 東邦D-0							
総 削 孔 長		15.00m		度										エ ン ジ ン		ヤンマーNFD-13				ポン プ		東邦 BG-3C			

[illegible]