

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 熊野瀬戸線道路改良事業に伴う業務委託（R3-2工区）

事業名 または 工事名 熊野瀬戸線

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング 名				B3-2				調査位置		広島県福山市瀬戸町大字長和(No. 8+86.7 L4.0)										北 緯		34° 27' 3.9387"							
発 注 機 関				広島県東部建設事務所						調査期間		2021年 10月 17日 ~ 2021年 10月 19日										東 経		133° 19' 48.9511"					
調 査 業 者 名										主任技師								現 場 代 理 人				コ 鑑 定 者				ボーリング 責 任 者			
孔 口 標 高		T. P. 41.57m		角				方 位				地盤勾配				使用機種		試 錐 機 東邦 D1											
総 削 孔 長		9.00m		度										エンジン		ヤンマーNFD-13						ポン プ		東邦 BG-3C					

[illegible]