

## 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 熊野瀬戸線道路改良事業に伴う業務委託（R3-2工区）

事業名 または 工事名 熊野瀬戸線

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

|           |  |                 |  |      |  |                                                                                   |  |                               |  |                                                                                   |  |      |  |                                                                                   |  |      |  |             |  |  |  |
|-----------|--|-----------------|--|------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|------|--|-------------|--|--|--|
| ボーリング 名   |  | B3-1            |  | 調査位置 |  | 広島県福山市瀬戸町大字長和(No. 8+62.7 16.0)                                                    |  |                               |  |                                                                                   |  | 北 緯  |  | 34° 27' 3.1470"                                                                   |  |      |  |             |  |  |  |
| 発 注 機 関   |  | 広島県東部建設事務所      |  |      |  | 調査期間                                                                              |  | 2021年 10月 14日 ~ 2021年 10月 15日 |  |                                                                                   |  | 東 経  |  | 133° 19' 48.6027"                                                                 |  |      |  |             |  |  |  |
| 調 査 業 者 名 |  |                 |  | 主任技師 |  | 現 場 代 理 人                                                                         |  | コ 鑑 定 者                       |  | ボーリング 責 任 者                                                                       |  |      |  |                                                                                   |  |      |  |             |  |  |  |
| 孔 口 標 高   |  | T. P.<br>39.96m |  | 角    |  |  |  | 方 位                           |  |  |  | 地盤勾配 |  |  |  | 使用機種 |  | 試 錐 機 東邦 D1 |  |  |  |
| 総 削 孔 長   |  | 8.00m           |  | 度    |  | 0°                                                                                |  | 方 位                           |  |                                                                                   |  | エンジン |  | ヤンマー-NFD-13                                                                       |  | ポン プ |  | 東邦 BG-3C    |  |  |  |

[illegible]