

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 熊野瀬戸線道路改良事業に伴う業務委託（R3-2工区）

事業名 または 工事名 熊野瀬戸線

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名		B2-1		調査位置		広島県福山市熊野町(No. 7+97.4 R4.5)					北緯		34° 27′ 1.2581″				
発注機関		広島県東部建設事務所					調査期間		2021年 10月 9日 ~ 2021年 10月 11日					東経		133° 19′ 49.6456″	
調査業者名				主任技師			現代理人		コ鑑 定 者		ボーリング責任者						
孔口標高		T. P. 40.42m		角 180° 上下 90° 度		方位 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南		地盤勾配 鉛直 90°		使用機種		試験機 東邦 D1					
総削孔長		6.00m								エンジン		ヤンマーNFD-13		ポンプ		東邦 BG-3C	

[illegible]