

# 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名	国道486号 道路改良事業に伴う業務委託(新市2期工区)
事業名 または 工事名	国道486号 道路改良事業に伴う業務委託(新市2期工区)
調査目的及び調査対象	道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 4	調査位置	広島県福山市新市町新市	北緯	34° 33′ 0.880″
発注機関	広島県東部建設事務所	調査期間	2022年 1月 15日 ~ 2022年 1月 17日	東経	133° 16′ 41.768″
調査業者名		主任技師		現場代理人	
コ ン 定 者		ボーリング責任者			
孔口標高	T. P. 18.70m	角		方位	
地盤勾配		使用機種	試錐機 東邦地下工機D0-B	エンジン	YANMAR NFD-12
総削孔長	12.28m	ポンプ	東邦BG-3B		

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名 (模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	地質時代名	記 事	孔内水位 / 測定月日	標準貫入試験					試験採取	室原位置試験	削孔月日					
												深度-N値図	N値	100mmごとの打撃回数	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量				自沈時の貫入量	試験番号	採取方法		
1	17.60	1.10	雑混じり砂	雑混じり砂	主に褐					最上部の10cm厚はコンクリート。全体に不均質。含水少。礫は長径0.2~3cm主体で硬質円礫主体。	91.17 2.20	6	1.15	2	2	2	6	300						
2				細粒分混じり砂質礫	灰褐							10	2.15	2	4	4	10	300	4-2	⊖	粒度(ふるい)			
3												19	3.15	7	7	5	19	300	4-3	⊖	粒度(ふるい)			
4												16	4.15	5	5	6	16	300	4-4	⊖	粒度(ふるい)			
5												18	5.15	5	6	7	18	300						
6	12.60	6.10										32	6.15	10	11	11	32	300						
7												34	7.15	10	13	11	34	300						
8												47	8.15	12	20	15	47	300						
9												54	9.15	16	18	16	50	280	280					
10												56	10.15	16	18	16	50	270	270					
11												94	11.10	26	24	20	50	180	180					
12	6.42	12.28										83	12.10	27	23	20	50	180	180					