

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 国道486号 道路改良事業に伴う業務委託(新市2期工区)

事業名 または 工事名 国道486号 道路改良事業に伴う業務委託(新市2期工区)

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 1	調査位置	広島県福山市新市町新市	北 緯	34° 33' 3.259"
発 注 機 関	広島県東部建設事務所	調査期間	2022年 1月 6日 ~ 2022年 1月 7日	東 経	133° 16' 39.091"
調 査 業 者 名		主任技師		現 場 代 理 人	
コ ン 定 者		ア 鑑 定 者		ボーリング責任者	
孔 口 標 高	T. P. 21.81m	角 度		地 盤 勾 配	
総 削 孔 長	17.40m	使 用 機 種	試 錐 機 東邦地下工機D0-B	エ ン ジ ン	YANMAR NFD-12
				ポ ンプ	東邦BG-3B

標 尺 (m)	標 高 (m)	深 度 (m)	現 場 土 質 名 (模 様)	現 場 土 質 名	地 盤 材 料 の 工 学 的 分 類	色 調	相 対 密 度	相 対 稠 度	地 質 時 代 名	記 事	孔 内 水 位 / 測 定 月 日	標 準 貫 入 試 験						試 料 採 取 深 度 (m)	採 取 方 法	室 内 位 置 試 験	削 孔 月 日		
												深 度 - N 値 図		N 値	深 度 (m)	100mm ごと の 打 撃 回 数	打 撃 200mm ごと の 貫 入 量					50 回 の 貫 入 量	自 沈 時 の 貫 入 量
1			硬質砂							全体に均質。砂は細砂主体。礫は長径1~4cmの硬質円礫主体。	01.07 2.90	3	1.15	1	1	3	300						
2												7	2.15	2	3	2	7	300					
3	18.31	3.50										4	3.10	2	1	1	4	300					
4			細粒分泥じり砂質礫							全体に不均質。砂は粗砂主体。礫は0.2~3cmの硬質亜角礫~亜円礫が主体。	01.11 3.00	10	4.15	4	4	2	10	300					
5												22	5.15	11	6	5	22	300	5.15	1-5	○	粒度(ふるい)	
6	15.71	6.10										22	6.15	7	7	8	22	300	6.15	1-6	○	粒度(ふるい)	
7												24	7.15	7	9	8	24	300	7.15	1-7	○	粒度(ふるい)	
8												29	8.15	8	11	10	29	300					
9												42	9.15	17	14	11	42	300					
10												41	10.15	10	13	18	41	300					
11										全体に不均質。砂は粗砂主体。礫は0.2~3cmの硬質亜円礫~亜角礫が主体。所々、砂分が礫分より多い箇所あり。		35	11.45	10	13	12	35	300					
12												50	12.45	18	18	14	50	300					
13												49	13.45	18	16	15	49	300					
14												125	14.45	36	11	20	50	120	120				
15												79	15.10	28	22	30	50	190	190				
16												115	16.10	35	15	30	50	130	130				
17	4.41	17.40										60	17.15	15	21	14	50	250	250				