

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 主要地方道 瀬野川福富本郷線 道路改良事業に伴う業務委託（橋梁
詳細設計）

事業・工事名

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名		Bo-1(R4)		調査位置		広島県三原市本郷町 船木				北緯		34° 27' 05.0000"			
発注機関		広島県東部建設事務所三原支所				調査期間		令和4年 5月26日～ 令和4年 6月 2日				東経		132° 56' 25.0000"	
調査業者名				主任技師				現代理人		コ鑑定者		ボーリング責任者			
孔口標高		TP 41.45m		角 180° 上 下 0°		方 向 0°北 90° 270°西 180°南 0°東		地盤勾配 鉛直 90°		使用機種		試錐機 東邦地下工機D1-B			
総削孔長		10.50m		度		向		エンジン		ヤンマー NFD13		ポンプ		東邦地下工機BG-3	

[illegible]