

## 岩盤ボーリング柱状図

調 査 名 主要地方道 東広島本郷忠海線 交通安全施設事業に伴う測量設計業務委託

事業・工事名

調査目的及び調査対象 道路 地すべり・斜面崩壊

|          |                 |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                           |                        |                        |          |  |      |                  |                   |  |
|----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|----------|--|------|------------------|-------------------|--|
| ボーリング名   | R3-B-2'         |                                                                                        |                                                                                        | 調査位置                                                                                      | 広島県東広島市高屋町高屋東 地すべり測線下方 |                        |          |  | 北緯   | 34° 26' 52.2376" |                   |  |
| 発注機関     | 広島県西部建設事務所東広島支所 |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                           | 調査期間                   | 令和3年10月 5日～ 令和3年10月 5日 |          |  |      | 東経               | 132° 48' 30.6779" |  |
| 調査業者名    |                 |                                                                                        |                                                                                        | 主任技師                                                                                      |                        |                        | 現場代理人    |  |      | コ鑑定者             |                   |  |
| ボーリング責任者 |                 |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                           |                        |                        |          |  |      |                  |                   |  |
| 孔口標高     | TP<br>225.59m   | 角<br> | 方<br> | 地盤勾配<br> | 使用機種<br>               | 試錐機                    | YBM-05DA |  |      |                  |                   |  |
| 総削孔長     | 8.00m           |                                                                                        |                                                                                        |                                                                                           |                        | 度                      | 向        |  | エンジン | ヤンマーTF70V        |                   |  |

[illegible]