土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　査　名　一般国道　488号　道路改良事業に伴う設計等業務委託

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象　道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor.No.3	**調査位置**	広島県廿日市市吉和			**北緯**	34° 27′ 28.7″
発注機関	広島県西部建設事務所　廿日市支所			**調査期間**	令和4年 4月 1日 ～ 令和4年 4月 5日	**東経**	132° 10′ 42.4″
調査業者名		**主任技師**		**現場代理人**		**コア鑑定者**	**ボーリング責任者**
孔口標高	T.P. 639.70m	**角度**	180° 上 90° 下 0° 0°	**方位**	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	**地盤勾配**	水平0° 鉛直 90° 36.9°
総削孔長	4.00m	**使用機種**	**試錐機**	東邦　D1-B	**エンジン**	ヤンマー　NFD-13	**ポンプ** 東邦　BG-3B

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	地質時代名	記事
	639.40	0.30		礫混じり砂		暗褐			完新世	中～粗砂主体で、細礫及び木根を多少含む。
	639.00	0.70		花崗岩		淡褐				花崗岩の強風化帯。指圧で土砂状に砕ける。DL～DM級である。
1	638.70	1.00		花崗岩		淡褐				花崗岩の風化帯。コア肌ザラつき目立ち、ハンマー打撃で土砂～礫状に砕ける。DH級である。
2				花崗岩		淡灰白			後期白亜紀	GL-1.80mまで、コア肌滑らかで、5～20cmの比較的硬質な棒状コアで採取される。CM級である。以深、コア肌ザラつきあり、亀裂発達し、割れ目沿いに風化により褐色を呈す。ハンマー打撃で岩片～短柱状コアとなる。CL級である。
3										
4	635.70	4.00								
5										
6										

孔内水位／測定月日	標準貫入試験 深度－N値図 (0 10 20 30 40 50)	N値	深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	原位置試験	削孔月日
			1.00	貫入不能			50/0								
			2.00	貫入不能			50/0								
			3.00	貫入不能			50/0								4/4
			4.00	貫入不能			50/0								1/5