

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調 査 名 一般国道 488号 道路改良事業に伴う設計等業務委託

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 1	調査位置	広島県廿日市市吉和	北 緯	34° 27' 29.4"
発 注 機 関	広島県西部建設事務所 廿日市支所	調査期間	令和4年 4月 8日 ~ 令和4年 4月 14日	東 経	132° 10' 38.8"
調査業者名		主任技師		現 場 代 理 人	
孔 口 標 高	T. P. 642.65m	角 度		コ ー ア 確 定 者	
総 削 孔 長	8.00m	地 盤 勾 配		ボ ー リ ン グ 責 任 者	
		試 錐 機	東邦 D1-B	エ ン ジ ン	ヤンマー NFD-13
		ポン プ	東邦 BG-3B		

標 尺 (m)	標 高 (m)	深 度 (m)	現 場 土 質 名 (模 様)	現 場 土 質 名	地 盤 材 料 の 工 学 的 分 類	色 調	相 対 密 度	相 対 稠 度	地 質 時 代 名	記 事	孔 内 水 位 / 測 定 月 日	標 準 貫 入 試 験						試 料 採 取 深 度 (m)	試 料 採 取 方 法	室 内 位 置 試 験	削 孔 月 日
												深 度 - N 値 図		N 値	100mm ごと の 打 撃 回 数	打 撃 回 数 の 貫 入 量	50 回 の 貫 入 量				
1	640.65	2.00		礫混じり砂		暗褐	r41		完新世	中～粗砂主体で、φ2～70mm程度の風化礫を多少混入する。細粒分を少し含む。		1.15	1	2	4	330				11	
2	639.00	3.65		玉石		淡灰				花崗岩の転石である。GI-3.0mまで、比較的硬質な棒状コアで採取される。GI～CM級である。以深、亀裂多く、亀裂面に土砂を挟み、GI-3.40m以深、礫状となる。		1.48	貫入不能	50	0						
4	637.65	5.00		礫混じり砂		褐	r43			粗砂主体でφ2～60mmの亜角礫を多く混入する。		4.15	1	5	4	10	300				
5	634.65	8.00		花崗岩		淡灰			後期白亜紀	GI-5.50mまで、棒状コアで採取されるが、風化により亀裂面が褐色を呈し、砂を僅かに挟む。CI級である。以深、φ5～30cmのコア肌なめらかで比較的硬質な棒状コアで採取される。CM級である。		1.15	貫入不能	50	0						
6												6.00	貫入不能	50	0						
7												7.00	貫入不能	50	0						
8												8.00	貫入不能	50	0						
9												8.00	貫入不能	50	0						