岩盤ボーリング柱状図

調　　査　　名　一般国道　314号　測量設計地質調査業務委託（道路改良・単独）

事　業　・　工　事　名

調査目的及び調査対象　道路　橋梁・高架

ボーリング名	B-2	調査位置	広島県庄原市東城町川西	北緯	34° 53′ 32.4767″
発注機関	広島県北部建設事務所　庄原支所	調査期間	令和4年 2月 4日～ 令和4年 2月 8日	東経	133° 16′ 20.7378″
調査業者名		主任技師		現場代理人	コア鑑定者 / ボーリング責任者
孔口標高	TP 301.87m	角度	180° 上 90° 下 0° 0°	方向	北 0° 90° 東 180° 南 270° 西
総削孔長	5.00m	地盤勾配	0° 水平 0° 鉛直 90°	使用機種	試錐機：東邦DM-03R
					エンジン：ヤンマーTF90M　ポンプ：東邦BG-2R

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	工学的地質区分名（模様）	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬軟	コア形状	割れ目の状態	岩級区分	コア採取率 (%) / 最大コア長 cm / RQD [%]	記事	孔内水位／測定月日
1			G-B	玉石混じり砂礫	灰褐～暗灰							(100) (100)	基質はシルト質細砂主体。 礫は径5～50mmの円～亜円礫主体。玉石長3～10cm程度。 礫、玉石は非常に硬質な火成岩。	
2	299.77	2.10												
3				礫岩	淡青灰～暗青灰	w2	h2	C	II	b	CL	30[62](100) 20[77](100) 23[78](100)	コアは半固結状。径5～50mmの円～亜円礫とコア長3～10cm程度の玉石を70%程度含み、基質は淡青灰の砂岩で充填されている。 ハンマー軽打により礫は基質から分離する。 礫・玉石は非常に硬質な火成岩類。	
4														
5	296.87	5.00												
6														
7														
8														
9														
10														

標準貫入試験

N値	深度	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量
50以上	1.15	50	70	
	1.22	70		
50以上	2.05	50	30	
	2.08	30		
50以上	3.00	貫入不能		

原位置試験　室内試験

削孔状況

削孔月日	削孔速度 (cm/h)	孔径・孔壁保護	コアチューブ・ビット	給圧 (MPa)	回転数 (rpm)	送水圧 (MPa)	削孔水・送水量 (L/min)	排水量 (L/min)
2/4		86						
2/5						2	W2/4	2
2/7	100	66	D/DB	150	210	1	W2/5	3
2/8								