土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　査　名　一般国道　183号　測量設計地質調査業務委託（交通安全・交付金）

事業名 または 工事名　一般国道183号(交通安全・交付金)

調査目的及び調査対象　道路 構造物基礎

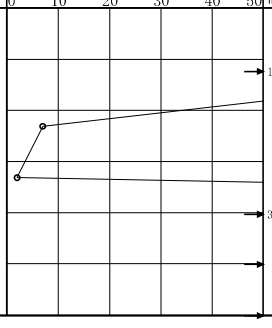
ボーリング名	No.1	**調査位置**	広島県庄原市西城町　奥名　外			**北緯**	34° 55′ 26.8121″
発注機関	広島県北部建設事務所庄原支所			**調査期間**	2022年　2月　1日 ～ 2022年　2月　4日	**東経**	133° 06′ 56.3101″
調査業者名		**主任技師**		**現場代理人**		**コア鑑定者**	**ボーリング責任者**
孔口標高	T.P. 313.11m	**角度**	180°　上下　90°　0°	**方位**	北 0°　270° 西　90° 東　180° 南	**地盤勾配**	水平0°　鉛直 90°
総削孔長	6.00m	**使用機種**	**試錐機**	東邦地下工機D1-B	**エンジン**	ヤンマーTF120V-E	**ポンプ** 東邦地下工機BG-3

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名（模様）	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色調	相対密度	相対稠度	地層名	記事	孔内水位／測定月日
	312.87	0.24		アスファルト		黒				アスファルト舗装	
	312.71	0.40		砂礫		黄褐				砕石（舗装）	
1	311.41	1.70		砂礫		暗黄褐	rd3			礫は φ2～30mmの亜角礫主体 砂は細砂主体 深度1.3mにL=15cmの硬質礫が混入する	
2	310.11	3.00		礫混じり砂		暗褐	rd2			砂は細砂主体 礫は φ10～20mmの亜円礫主体 所々に φ50mmの硬質礫が混入する	
3	309.51	3.60		有機質土		黒～暗褐		rc2		黒ボク土非常に軟らかい φ20mm程度の亜円礫が僅かに混入する	
4 5	307.11	6.00		泥岩・砂岩		暗青灰～淡緑灰				礫状から、L=15cm程度の短棒状コアで採取 短棒状コアは、概ね亀裂が発達している 採取コアは、硬質である	

標準貫入試験

深度 (m)	100mmごとの打撃回数 0～100	100～200	200～300	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量	N値
1.15	9	41		50	150	150	100
1.30		50		150			
2.15	2	2	3	7			7
2.45				300			
3.15	1	1		2			2
	150	150		300			
3.45	50			50			375
4.00	40			40	40		
4.04							
5.00	貫入不能			50			
5.00				0			
6.00	貫入不能			50			
6.00				0			

深度－N値図



試料採取 深度 (m)	試料番号	採取方法	室内試験	原位置試験	削孔月日
					2/1
					2/2
					2/3
					2/4