# 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

| | |
|---|---|
| 調査名 | 三原東城線 道路災害防除事業に伴う業務委託 |
| 事業名 または 工事名 | 三原東城線 道路災害防除事業 |
| 調査目的及び調査対象 | 道路 構造物基礎 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | Bor. No. 1 | 調査位置 | 広島県神石郡神石高原町相渡 | | | 北緯 | 34° 50′ 27.7298″ |
| 発注機関 | 広島県東部建設事務所 | | | 調査期間 | 2022年 1月 27日 ～ 2022年 1月 28日 | 東経 | 133° 12′ 32.9215″ |
| 調査業者名 | | 管理技術者 | | 照査技術者 | | コア鑑定者 | | ボーリング責任者 | |
| 孔口標高 | T.P. 393.68m | 角度 | 180° 上 下 90° 0° | 方位 | 北 0° 270° 西 90° 東 180° 南 | 地盤勾配 | 水平0° 鉛直 90° 50° | 使用機種 | 試錐機 東邦地下工機D 0 |
| 総削孔長 | 6.00m | | | | | | | | エンジン ヤンマーNTD12 M　ポンプ 東邦地下工機BG 2 |

| 標尺 (m) | 標高 (m) | 深度 (m) | 現場土質名（模様） | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 地質時代名 | 記事 | 孔内水位／測定月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 393.53 | 0.15 | | 表土 | | 褐 | | | | 石線質土。木片が多く混入。 | |
| 1 | | | | 礫十質砂準 | | 褐、褐灰 | 緩い | | | 全体に砂礫で構成され、粘土分多く含まれる。<br>・GL. 2.75～3.3m風化岩含む。超細線あり。 | 01.03 2.35 |
| 2 | 391.33 | 2.15 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | 凝灰岩 | | 灰 | | | | 全体に柱状コアをなす。キレツが少ない。<br>ハンマー打撃で金属音を発する。<br>・GL.-2.35～2.50mキレツが発達し、キレツに沿って鉄鉄質が浸透等。<br>・GL.-3.20～3.30、4.25～4.35m間にキレツ | |
| 4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 387.68 | 6.00 | | | | | | | | | |

| 標準貫入試験 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 深度－N値図 0 10 20 30 40 50 | N値 | 深度 (m) | 100mmごとの打撃回数 0～100 | 100～200 | 200～300 | 打撃ごとの貫入量 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 | 試料採取 深度 (m) | 試料番号 | 採取方法 | 室内試験 | 原位置試験 | 削孔月日 |
| 0 | 0 | 0.15 | 2 | 3 | 1 | 5～50 | | | | | | | | |
| | | 1.45 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.15 | 16 | 34 | | 40～200 | 200 | | | | | | | 1/27 |
| (16/34) | 75 | 2.35 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.50 | 50～20 | | | 50～30 | 30 | | | | | | | |
| (50/30) | 500 | 2.65 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2.80 | 50～40 | | | 50～30 | 40 | | | | | | | |
| (50/40) | 375 | 3.05 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.20 | 50～40 | | | 50～30 | 40 | | | | | | | |
| (50/40) | 375 | 3.35 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3.50 | 50～0 | | | | | | | | | | | |
| (貫入不能) | | 6.00 | 貫入不能 | | | | | | | | | | | 1/28 |