

# 土質ボーリング柱状図(オールコア)

調査名 一般県道虫道廿日市線道路改良事業に伴う測量設計業務委託

事業名または工事名

調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 1 (R1)		調査位置	廿日市市玖島			北緯	34° 23' 40.0000"	
発注機関	広島県西部建設事務所 廿日市支所				調査期間	令和2年7月17日～令和2年7月22日			
調査業者名				主任技師	現代理人	コア鑑定者	ボーリング責任者		
孔口標高	GH 355.54 m		角			方位			
総削孔長	8.00 m		地盤勾配			使用機種	試験機 東邦D-1		
			エンジン	ヤンマーNFD-8		ポンプ	東邦BG-3		

標尺	標高	深	層厚	現場土質名	現場土質名(模様)	色	相対密度	相対稠度	記	岩	孔内水位	標準貫入試験					試料採取		室内試験	削孔			
												深度-N値	N	深	100mmごとの打撃回数	打撃ごとの貫入量	50回の貫入量	深			試料採取番号		
1	353.84	1.70	1.70	礫混じり砂		褐灰	rd5		0.40mまで、アスファルト及び砕石。 φ30mm以下の礫を多く混入、部分的に玉石を確認する。		7/21 4.22	68.2	1.15	9	30	11	50	220	220			7/17	
2						褐灰	rd5		φ20～70mm程度の礫を多く混入し、確認長L=10～15cmの玉石を多く確認される。 礫、玉石は非常に硬い状態を示す。 マトリックスは、中砂～粗砂を示す。 3.0m付近、やや緩い地盤状態を示す。			500	1.37	50			50	30	30			7/18	
3						褐灰	rd5					51.6	3.15	3	9	31	43					7/20	
4	350.74	4.80	3.10	玉石混じり砂		褐灰						300	3.40	50			50		50			7/22	
5						茶褐							貴入不能	5.00	0			50	0				
6	348.94	6.60	1.80	花崗岩		茶褐			岩片は、硬質であるが亀裂の発達により礫状～岩片状コアを採取する。 亀裂は、開口し褐色化が進む。 6.20～6.35m間、風化による軟質化を示す。 岩質区分は、軟岩Ⅱクラスを示す。	CL～CM				貴入不能	5.00	0			50	0			
7						青灰			亀裂が少なく短柱状コアを採取する。 亀裂面は密着性を示す。コアも新鮮で青灰色を示し滑らかな岩面を示す。 ハンマーで叩くと金属音を発す。 中硬岩クラスを示す。	DH													7/23
8	347.54	8.00	1.40	花崗岩		青灰																	
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							