

# 岩盤ボーリング柱状図

調 査 名 一般県道尾道新市線外道路改良事業に伴う設計等業務委託

事業名 または 工事名

調査目的及び調査対象 道路 橋梁・高架

ボーリング名	No. 2	調査位置	広島県尾道市原田町			北 緯	34° 28' 54.2962"				
発 注 機 関	広島県東部建設事務所三原支所				調査期間	2020年 12月 18日 ~ 2020年 12月 21日			東 経	133° 13' 8.9850"	
調 査 業 者 名	主任技師				現 代 場 人	コ ン 定 者		ボ ー リ ン グ 責 任 者			
孔 口 標 高	T. P. 70.33m	角 度			方 位	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°	地 盤 勾 配		使用 機 種	試 錐 機	D-0
総 削 孔 長	8.00m	度			鉛 直	鉛 直 90° 0°	エンジン	NFD-10	ポ ン プ	BG-3C	

標 尺 (m)	標 高 (m)	深 度 (m)	工学的地質区分名 (模 様)	工学的地質区分名	色 調	風 化 程 度	変 質 程 度	硬 質 程 度	割 断 状 態	岩 目 状 態	コア採取率 —x— (%) 最大コア長 cm R Q D — — (%)	記 事	標準貫入 試験		原 位 試 験	削 孔 状 況				
													孔内水位 / 測定月日	深度-N値 図		削孔速度 (cm/h)	コアチップ・ピント	給 水 量 (L/min)	送 水 量 (L/min)	回 転 数 (rpm)
1	68.83	1.50		礫混じり砂	暗茶灰						0	表層0.2mまでアスファルト、砕石。深度0.5mまで細砂主体細粒分を含む。深度1.5mまで細砂主体。φ1~2cm硬質な重円礫を含む。	38 30	1.15	240 100 300	150.0	80	W1		
2	68.33	2.00		玉石混じり砂	褐灰						0	最大コア長10cm程度の玉石を混入する。砂は細砂主体。礫は花崗岩、閃緑岩起源の硬質礫。	12.22 2.25	1.45	86 82					
3	67.83	2.50		砂礫							0	砂は細砂主体。礫はφ1~2cm程度の硬質重円礫主体。	27 30	2.15	70					
3	67.33	2.80		玉石混じり砂							0	最大コア長10cm程度の玉石を混入する。砂は細砂主体。礫は重円礫主体。	50 10	3.10	198					
3	67.33	3.00		花崗閃緑岩							0	強風化している。	50 10	3.34	12 18	180.0	0.1	W3 6		
4					淡赤灰・淡青灰						0		強風化し軟質化している。指圧で砂状に砕くことができる。深度7.45~7.5m幅5cm硬質となり岩片状コアとなる。深度7.75~7.9mやや硬質となるがハンマーで容易に砕くことができる程度。	50 10	4.15	225				
5											0			50 10	4.25	213				
6											0			50 10	5.15	66				
7											0			50 20	6.15	260				
8	62.33	8.00									0			50 30	6.35	162				
8											0			12 10	7.15	21				
8											0			50	8.10					
8											0			50	8.14					