# 土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調　　査　　名　一般国道433号外　道路災害復旧事業に伴う業務委託

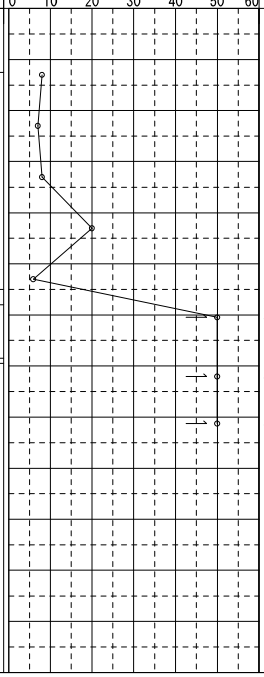
事　業　・　工　事　名

調査目的及び調査対象　道路　構造物基礎

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ボーリング名 | Bor No.1 | 調査位置 | 広島県山県郡安芸太田町大字宇佐 | 北緯 | 34° 33' 34.1100" |
| 発注機関 | 広島県西部建設事務所安芸太田支所 | 調査期間 | 令和2年 9月24日～ 令和2年 9月30日 | 東経 | 132° 21' 35.7900" |
| 調査業者名 | | 主任技師 | | 現場代理人 | |
| コア鑑定者 | | ボーリング責任者 | | | |
| 孔口標高 | DL 108.28m | 角度 | 180° 上 90° 下 0° 0° | 方向 | 北 0° 90° 東 180° 南 270° 西 |
| 地盤勾配 | 0° 水平 0° 鉛直 90° | 使用機種 | 試錐機 | 東邦D-0型 | |
| 総削孔長 | 8.00m | エンジン | ヤンマーNFD-12K型 | ポンプ | 東邦製BG-3B型 |

| 標尺(m) | 標高(m) | 深度(m) | 現場土質名(模様) | 現場土質名 | 地盤材料の工学的分類 | 色調 | 相対密度 | 相対稠度 | 記事 | 孔内水位／測定月日 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | | | 砂礫 | | 暗茶褐 | rd2 | | 表層より0.3m区間は，道路舗装によるアスファルトおよびコンクリートである。<br>その直下には，0.2m程度の空洞となる。<br>砂は，細砂～粗砂を主体としている。<br>礫は，Φ5～20mm程度の角礫を主体としている。<br>転石が点在する。 | 9/28 1.25 |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | 102.58 | 5.70 | | | | | | | | 9/29 5.50 |
| 6 | | | | 泥岩 | | 黒青褐 | rd5 | | 比較的新鮮な泥岩を主体とするが，亀裂が発達しており岩片～短棒状を呈する。<br>観察による岩急区分は，CL級に相当する。<br>GL-7.0～7.3m区間に岩組織を残すものの，風化進行した薄層を挟む。 | 9/30 6.85 |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | 100.28 | 8.00 | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | |

標準貫入試験




| N値 | 深度(m) | 100mm毎の打撃回数 0～100 | 100～200 | 200～300 | 打撃ごとの貫入量 | 50回の貫入量 | 自沈時の貫入量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 1.15 | 3 | 3 | 2 | 8/300 | | |
| | 1.45 | | | | | | |
| 7 | 2.15 | 2 | 2 | 3 | 7/300 | | |
| | 2.45 | | | | | | |
| 8 | 3.15 | 2 | 3 | 3 | 8/300 | | |
| | 3.45 | | | | | | |
| 20 | 4.15 | 7 | 6 | 7 | 20/300 | | |
| | 4.45 | | | | | | |
| 6 | 5.15 | 2 | 3 | 1 | 6/300 | | |
| | 5.45 | | | | | | |
| 50以上 | 6.00 | 50 | | | 50/100 | 100 | |
| | 6.10 | | | | | | |
| 50以上 | 7.15 | 36 | 14 | | 50/120 | 120 | |
| | 7.27 | | 20 | | | | |
| 50以上 | 8.10 | 50 | | | 50/50 | 50 | |
| | 8.15 | 50 | | | | | |

| 試料採取 深度(m) | 試料番号 | 採取方法 | 室内試験 | 削孔月日 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 9/25 |
| | | | | 9/28 |
| | | | | 9/29 |