

土質ボーリング柱状図（標準貫入試験）

調査名 一般国道433号道路災害防除事業に伴う測量設計業務委託(加計工区)
 事業・工事名 一般国道433号道路災害防除事業に伴う測量設計業務委託(加計工区)
 調査目的及び調査対象 道路 構造物基礎

ボーリング名	Bor. No. 3	調査位置	広島県山県郡安芸太田町加計	北緯	34° 36' 16.0000"
発注機関	広島県西部建設事務所安芸太田支所	調査期間	令和2年12月18日～ 令和2年12月19日	東経	132° 19' 24.9000"
調査業者名		主任技師		現場代理人	
コア		鑑定者		ボーリング責任者	
孔口標高	TP 172.72m	角	180° 上 下 0°	方	北 0° 西 270° 東 90° 南 180°
総削孔長	6.00m	度	0°	地盤勾配	0° 水平 鉛直 90°
使用機種	試錐機 YBM-05DA-2	エンジン	ヤンマー NFD-9E	ポンプ	MS-513型

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	現場土質名(模様)	現場土質名	地盤材料の工学的分類	色	相対密度	相対稠度	記	孔内水位/測定月日	標準貫入試験					自沈時の貫入量 (m)	深	試料採取番号	採取方法	室内試験	削孔月日		
											深度 (m)	100mm毎の打撃回数	50回の貫入量	打撃ごとの貫入量	貫入量								
			玉石混じり砂	暗褐	rd2				φ200mm前後の玉石多く混入。 φ50mm以下の礫混入。 マトリックスは砂質土。全漏水。 2mの貫入試料は角礫混り土で含水量多く緩い。	12/18 3.30	1.15	2	3	45	50	230							
	170.12	2.60									1.38												
			花崗岩	淡褐灰	rd5				柱状コアにて採取。 亀裂は少ない。 5.0m付近より全漏水。 5m以深は高角度の亀裂が多く密着しているが亀裂面はやや褐色化している。 岩盤区間はD級以上	12/19 4.50	2.15	2	3	3	8								
	166.72	6.00									2.50												
											3.00	貫入不能			50	0							
											4.00	貫入不能			50	0							
											5.00	貫入不能			50	0							
											6.00	貫入不能			50	0							