

岩盤ボーリング柱状図

調査名 韮崎永線道路改良事業に伴う業務委託

事業・工事名

調査目的及び調査対象 道路 トンネル・地下空洞

ボーリング名	Boring No.1	調査位置	No.25+10.23 L-151.41	北緯	34° 23' 40.0151"
発注機関	広島県東部建設事務所	調査期間	令和元年 6月10日～ 令和元年 6月25日	東経	133° 22' 33.8227"
調査業者名		主任技師		現代代理人	
孔口標高	TP 53.97m	角	180° 上 90° 下 0°	方	北 0° 東 90° 南 180° 西 270°
総削孔長	43.00m	度	0°	向	東
		地盤勾配	2° 鉛直 90°	使用機種	試錐機 YBM製-IWA型 エンジン ヤンマー(株)製TF120V-E型
				コア鑑定者	ポンプ GP-5型
				ボーリング責任者	



