

岩盤ボーリング柱状図

調査名 甘日市市新機能都市開発構想計画に伴う一般県道甘日市環状線道路改良事業 設計業務

事業・工事名

調査目的及び調査対象 道路 道路路盤

ボーリング名	No.1		調査位置	甘日市市平良地区外		北緯	34° 21' 39.9368"		
発注機関	広島県西部建設事務所甘日市支所			調査期間	令和2年11月13日～ 令和2年11月16日		東経	132° 19' 47.6149"	
調査業者名			主任技師			現場代理人			ボーリング責任者
調査業者名			主任技師			現場代理人			ボーリング責任者
開口標高	34.36m	角	180° 上 下 0°	方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 90°	使用機種	東邦地下工機D-1型
総削孔長	5.00m	度	0°	向		エンジン	クボタ ER-80	ポンプ	東邦地下工機DG-3C

標尺 (m)	標高 (m)	深度 (m)	工学的地質区分名(模様)	工学的地質区分名	色調	風化の程度	変質の程度	硬軟	コア形状	割れ目の状態	岩級区分	コア採取率 (%) 最大コア長 [cm] RQD [%]	記 事	孔内水位/測定月日	標準貫入試験					原位置試験	室内試験	削孔状況	排水量 (L/min)		
															N値	深	打撃回数の貫入量	50回の貫入量	自沈時の貫入量					削孔速度 (mm/h)	コアチップ・ピント
1			腐蝕性堆積物	黒褐色							CL	0 [0] (100)	換混り砂質土からなる谷を埋める腐蝕性堆積物。所々に、炭化土壌を含むことから、盛土の可能性あり。	11/14 6.30	1.15	2	300	2	1.45	1.15	11/13	86	D/C	0	0
2	31.76	2.60											全体に緩い。	11/15 2.00	2.15	5	300	2.45	2.15	11/13	100	D/C	0	0	
3	31.36	3.00	+	花崗岩	灰褐色	w3	h2	C	III		CM	20 [20] (100)	水平亀裂、30°～45°傾斜の斜め亀裂及びほぼ鉛直の縦亀裂が混在する。亀裂面の一部は風化変色、粘土細脈も認められる。岩片は硬い。		3.00	貫入不能	3.00	貫入不能	2.45	11/13	50	D/C	50	120	
4															4.00	貫入不能	4.00	貫入不能	11/14	66	D/C	0	0		
5	29.36	5.00													5.00	貫入不能	5.00	貫入不能	11/14						